Pro-Tech TOOLS

Масляний обігрівач 10кВт 12/220В



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції

Прочитайте цю інструкцію перед використанням обігрівача. Зберігайте інструкцію після прочитання.

Шановний клієнт,

Вітаємо з придбанням опалювального обладнання. Його експлуатація не складе труднощів. Однак необхідно дотримуватися певних правил. Перед початком роботи уважно ознайомтеся зі змістом цього посібника. Уважно дотримуйтесь пояснень та інструкцій. Особливу увагу зверніть на вказівки з техніки безпеки.

Зберігайте цей посібник після прочитання.

Коли обігрівач працює, переконайтеся, що приміщення, яке обігрівається, добре провітрюється. Також пам'ятайте, що слід дотримуватися мінімальної відстані 2,5 м від предметів, які можуть загорітися.



ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ З !



ЗАХИЩАТИ ВІД ВОЛОГИ!



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НЕБЕЗПЕКА ВИБУХУ!

Струнко!

1. Не додавайте в опалювальний прилад паливо невідомого .

2. Не використовуйте аерозольні засоби (спреї) в приміщенні, де використовується обігрівач. Газ, що виходить з розпилювача під час використання, може спричинити пожежу або вибух.

3. НІКОЛИ не використовуйте обігрівач у місцях, де є частинки горючих матеріалів або пил горючої природи, такі як: частинки паперу, деревний пил, залишки волокон. Попадання таких матеріалів всередину обігрівача може призвести до того, що легкозаймисті частинки будуть викинуті з обігрівача і спричинять пожежу.

4. Не перекривайте вхідні та вихідні отвори обігрівача. Небезпека .

5. Не вносьте жодних змін у конструкцію приладу самостійно. Це може призвести до несправностей і пожежі.

6. Не піддавайте пристрій впливу дощу або снігу, не використовуйте його в умовах підвищеної вологості. Перед обслуговуванням або тестуванням відключіть пристрій від мережі.

ПРИБИРАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Тримайте прилад у чистоті. Регулярно видаляйте пил. Щонайменше раз на рік звертайтеся до фахівця з обслуговування для проведення чищення/обслуговування. Для чищення використовуйте стиснене повітря та м'яку вологу тканину.

2. Виробник повинен проводити технічне обслуговування приладу не рідше одного разу на рік.

3. Якщо прилад не буде використовуватися протягом тривалого часу: відключіть прилад від електромережі; злийте залишки палива з бака і труб; надіньте кришку на бак, щоб захистити його від забруднення; покладіть обігрівач в чистий поліетиленовий пакет, зберігайте його в чистому і сухому місці, недоступному для дітей. Перед використанням , що вентилятор працює належним чином і всередині немає горючого сміття.

Примітка: Не відкручуйте нагрівач. Це має право робити лише сервісна служба виробника. Не чистіть і не обслуговуйте прилад, якщо він не охолов або коли він працює. Вищевказані операції можна виконувати тільки тоді, коли прилад не підключений до газо- або електропостачання. В іншому випадку існує ризик ураження електричним струмом або опіків.

- При утилізації упаковки папір/картон, пластик та інші матеріали слід збирати та утилізувати в окремі контейнери для відходів.
- Перед тим, як утилізувати виріб після терміну його експлуатації, зверніться виробника або дотримуйтесь інструкцій організацій з очищення або охорони навколишнього середовища у вашому регіоні.
- Маркування WEEE привертає увагу до необхідності роздільного збору відпрацьованого електричного та електронного обладнання, а продукти з таким маркуванням не можна утилізувати разом з іншими відходами.
- Такі продукти можуть бути шкідливими для довкілля та здоров'я людини, потребують спеціальних форм обробки, відновлення, переробки та утилізації.

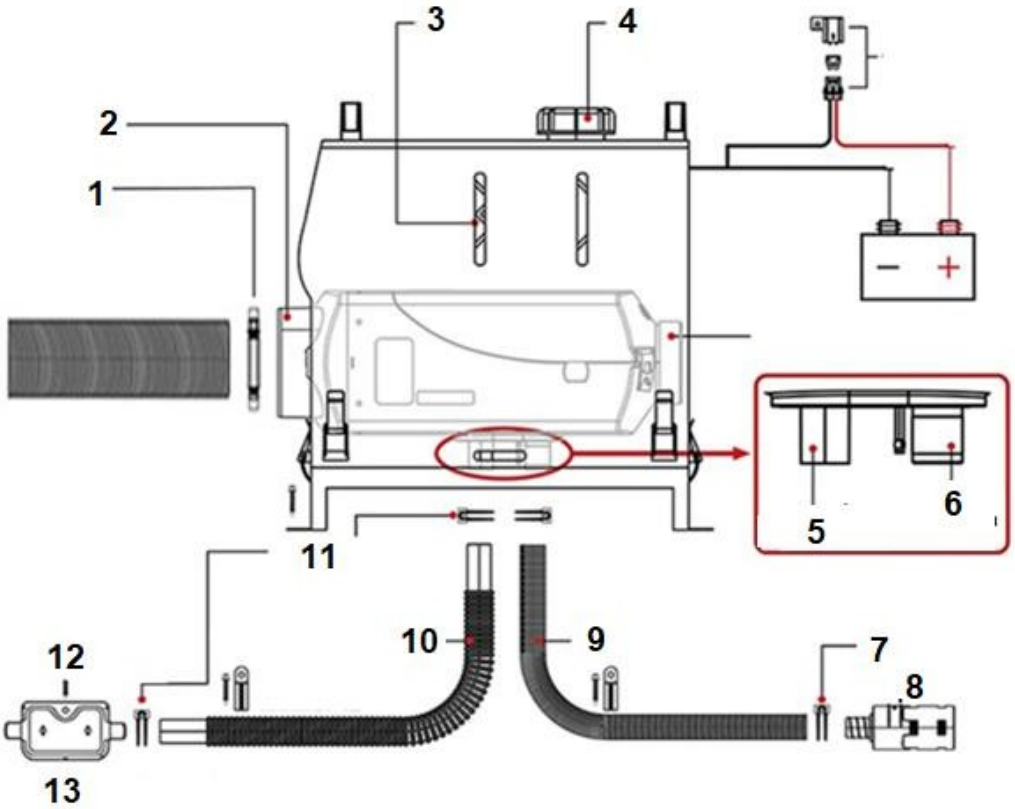


Якщо ви маєте намір утилізувати цей виріб, не викидайте його разом зі звичайними побутовими відходами. Відповідно до Директиви WEEE (Директива 2002/96/EC), що діє в Європейському Союзі, використане електричне та електронне обладнання повинно утилізуватися окремо.

Шкідливі речовини, що містяться в обладнанні, можуть мати негативний вплив на навколишнє середовище, а також на здоров'я людей і тварин.

Знайдіть у своєму місті місце, де можна безпечно утилізувати електронні відходи.

При першому вмиканні обігрівача від нагрівальних елементів та ізоляції може поширюватися специфічний запах. Це нормальне явище.



1. Хомут для шланга
2. Вихід повітря
3. Лічильник пального
4. Паливний бак
5. Витяжний отвір
6. Подача повітря
7. Затискач для шланга
8. Повітряний фільтр
9. Труба для впуску повітря
10. Вентиляційна труба
11. Затискач шланга
12. Гвинт
13. Глушник

Вхідний отвір для повітря і вентиляційний канал не повинні бути спрямовані в одному напрямку.

1. Функціональні кнопки

	Налаштування	Увійдіть або вийдіть з меню налаштувань, щоб налаштувати робочі параметри обігрівача
OK	Кнопка підтвердження	Підтвердження операції налаштування нагрівача
△	Верхня кнопка	Зміна параметрів
▽	Нижня кнопка	Зміна параметрів
	Кнопка увімкнення/вимкнення	Увімкнено/вимкнено

2. Особливості та вступ

	Знак постійної температури	Коли нагрівач працює, натисніть і утримуйте кнопку на 3 секунди, щоб активувати режим постійної температури, і знак постійної температури буде постійно світитися. У режимі постійної температури Натисніть і утримуйте кнопку налаштування протягом 3 секунд, щоб вийти з режиму.
	Знак часу	Коли горить постійно, вказує на час відображення. Коли блимає, вказує на час налаштування.
	Позначка екрана блокування	Коли функція блокування екрану активована, екран вимикається і переходить у режим низького енергоспоживання.
	Регулярний вмикання/вимикання	Якщо індикатор часу та індикатор увімкнення загоряються одночасно, встановіть запланований час запуску. Якщо прапорці синхронізації та вимкнення горять одночасно, встановіть час вимкнення синхронізації.
	Сигнальний знак	Коли зв'язок нормальний, піктограма світиться безперервно. Коли зв'язок не встановлений, піктограма блимає.
	Знак електроживлення	Коли живлення в нормі, піктограма світиться постійно. Якщо живлення не відповідає нормі, піктограма блимає.
88:8	Цифрова ідентифікація	Відображає номервідобразити або встановити.
V	Позначення одиниці виміру Напруга	Відображає напругу, одиниця виміру V (вольт), відображення напруги, з цифровий дисплей.
M	Позначення висоти одиниць	Відображає висоту, одиниця виміру м (м). Коли відображається висота, відображається у вигляді числа.
恒温	Постійна позначка температурних характеристик	Коли функція термостата увімкнена, піктограма світиться постійно; коли функція термостата не увімкнена, піктограма вимкнена.
	Фан-персонаж	Коли вентилятор працює нормально, піктограми лопатей вентилятора послідовно; коли вентилятор несправний, піктограма блимає.
	Марка електричної вилки	Якщо штепсельна вилка працює нормально, піктограма світиться безперервно; якщо штепсельна вилка несправна, піктограма блимає.
	Відмітка датчика	Якщо датчик працює нормально, піктограма світиться постійно; якщо датчик несправний, піктограма блимає.
	Марка полум'я	Якщо піктограма блимає, материнська плата увімкнена.
	Маркування вхідного отвору та витяжка повітря	Якщо піктограма блимає, материнську плату увімкнено.
	Марка коробки передач	Індикатор : При значенні 1 загоряються три сині іконки, Кожного разу, коли передача підвищується на 1 передачу, індикатор передачі загоряється праворуч. Індикатор передачі зліва буде гаснути щоразу, коли ви перемикаєтесь на 1 передачу вгору.

3.Аналіз несправностей і кодів помилок

Код помилки	Стан невдачі	Метод вирішення проблеми
E01	Вхідна напруга занадто висока Високо:	1. перевірте, щоб напруга живлення не була занадто високою 2. від'єднайте блок живлення від пристрою та увімкніть його знову, щоб перевірити напругу
E02	Вхідна напруга занадто низька:	1. перевірте, щоб напруга живлення не була занадто низькою і щоб акумулятор не втрачав заряд 2. від'єднайте блок живлення від пристрою та увімкніть його знову, щоб перевірити напругу
E03	Електричної вилки виявлено:	1. перевірте у віртуальному режимі, чи підключена свічка запалювання 2. перевірити електричну свічку запалювання на наявність пошкоджень і замінити її
E04	Масляного насоса не виявлено:	1. перевірте, чи є заглушка шланга дизельного насоса віртуальною 2. перевірте дизельний насос на наявність пошкоджень і замініть його
E05	Двигун не виявлено:	1. перевірте, чи штекер кабелю двигуна є віртуальним 2. перевірте, чи правильно встановлена опорна плита і чи знаходиться вона близько до вітрогенератора 3. якщо вентилятор обертається після запуску, ви можете змінити його налаштування на нескінченне в розширених налаштуваннях
E06	Датчик не виявлено:	1. переконайтеся, що штекер кабелю датчика підключений у віртуальному режимі 2. перевірте датчик на наявність пошкоджень і замініть його
E07	Перегрів машини:	1. переконайтеся, що вхід і вихід повітря не заблоковані 2. перевірте датчик на наявність пошкоджень і замініть його
E08	Полум'я гасне:	1. переконайтеся, що в агрегаті немає дизельного палива 2. перевірте, чи нормальний потік дизельного палива після роботи дизельного насоса 3. перевірте, чи точна температура провідності датчика температури і чи немає аномальних стрибків температури 4. перевірте, чи не пошкоджений датчик температури, і замініть його 5. при дизельний фільтр і дизельна лінія заблоковані парафіном від неякісного дизельного палива, замініть його на якісне або усуньте засмічення
E09	Несправність запалювання:	1. перевірте, щоб дизельна труба була підведена до агрегату 2. перевірте, чи правильна температура провідності датчика температури і чи немає аномальних стрибків температури 3. перевірте, чи правильно працює свічка запалювання 4. при дизельний фільтр і дизельна лінія заблоковані парафіном від неякісного дизельного палива, замініть його на якісне або усуньте засмічення 5. у дизельному насосі відсутній тиск палива, і дизель не може потрапити в машинудизельний насос необхідно замінити 6. якщо дим не горить при підпалюванні, можливо, він залитий дизельним паливом, тоді можна від'єднати шланг і перезапустити після того, як залишки дизельного палива згорять, потім знову під'єднати шланг і підпалити в нормальному режимі
E10	Температура навколишнього середовища занадто висока:	1. переконайтеся, що вхід і вихід повітря не заблоковані і подалі від джерела тепла 2. перевірте, чи підключено датчик температури навколишнього середовища до материнської плати
E11	Несправність датчика температури:	1. перевірте датчик температури на наявність пошкоджень і замініть його 2. переконайтеся, що кабель датчика температури не закорочений
E12	Неправильний зв'язок з вимикачем:	1. перевірте, чи вилка електричної розетки є віртуальною 2. переконайтеся, що комунікаційний роз'єм на материнській платі є віртуальним 3. від'єднайте пристрій і підключіть його знову 4. перевірте опорну плиту на наявність пошкоджень і замініть її
E13	Зв'язок на материнській платі неправильний:	1. переконайтеся, що штекер комунікаційного кабелю материнської плати є віртуальним 2. перевірте опорну плиту на наявність пошкоджень і замініть її
E15	Коротке замикання електричної вилки:	1. перевірте, щоб дроти свічок запалювання не були закорочені 2. перевірте свічку запалювання на наявність пошкоджень і замініть її 3. перевірте опорну плиту на наявність пошкоджень і замініть її
E16	Коротке замикання дизельного :	1. переконайтеся, що кабель дизельного насоса не має короткого замикання 2. Перевірте дизельний насос на наявність пошкоджень і замініть його 3. перевірте опорну плиту на наявність пошкоджень і замініть її
E17	Відмова двигуна:	1. переконайтеся, що кабель двигуна не має короткого замикання 2. перевірте вентилятор на наявність пошкоджень і замініть двигун 3. перевірте опорну плиту на наявність пошкоджень і замініть її

1. Для цього виробу червоний дріт є позитивним, а чорний - негативним. Підключіть позитивний провід до позитивної клеми, а негативний - до негативної. Зворотне підключення не допускається.

2. При першому використанні цього виробу необхідно прокачати дизельне паливо протягом приблизно 2 хвилин. Заповніть дизельну трубку дизельним паливом, інакше в трубці з'являться бульбашки і машина не запалиться.

3. Довжина кабелю, підключеного до цього виробу, повинна становити приблизно 2 метри. Якщо довжина підключеного дроту перевищує 2 метри, використовуйте мідний дріт з перерізом 2 мм² або мідний дріт з перерізом більше 2 мм².

4. Цей виріб використовує дизельне паливо з високим октановим числом, тому не використовуйте дизельне паливо з низьким октановим числом, оскільки це призведе до накопичення нагару, що спричинить збої у запалюванні та скорочення терміну служби машини.

5. Цей виріб не можна використовувати в обмеженому просторі. Забороняється згинати вихідний отвір для повітря або вихлопну трубу, а також не можна перекривати вихід повітря. , що за вентилятором пристрою немає ніяких предметів і що вони не блокують повітрозабірник.

6. Не вимикайте живлення, коли виріб використовується або вимкнений.

7. Під час встановлення нерухома задня пластина повинна бути щільно притиснута до автомобіля, щоб вихлопні гази не потрапляли в кабіну через щілину і не завдавали шкоди водієві.

8. При встановленні повітронагрівача витяжний канал виводити назовні, а димовий канал розташовувати подалі від горючих матеріалів, щоб запобігти пожежі.

9. Випускний отвір не повинен бути спрямований у напрямку руху.

10. Не торкайтеся димовідвідної труби під час роботи обігрівача і будьте обережні, щоб не обпектися об високотемпературну димовідвідну трубу.

11. У літні місяці, коли обігрівач не використовується, його слід вмикати приблизно на 10 щомісяця.

12. Коли термін експлуатації обігрівача наближається до кінця, його слід перевірити. Ретельно огляньте масляний контур і перевірте, чи немає ослаблених з'єднань масляної лінії або проблем зі старінням масляної лінії.

Перед початком роботи перевірте отвір труби нагрівального повітря, труби повітря для згоряння та вихлопної труби, за необхідності прочистіть їх і не допускайте потрапляння пилу та бруду на машину. Після пробної експлуатації перевірте, чи немає витоків дизельного палива на з'єднаннях дизельного контуру.